



Die Abbildungen können von der Serienausstattung abweichen.



Internet
www.saxas.biz

Tiefladeanhänger mit Auffahrrampen

Typ APT – 11 – EZ100



Tandemausführung mit 11,9 t zGG

Typ		APT 54-11-EZ100	APT 64-11-EZ100
Aggregatlast (10.900 kg)	kg	2 x 5.450	2 x 5.450
Zul. Stützlast für ungleichm. Lastverteilung	kg	1.000	1.000
Anhängemasse (zul. Gesamtgewicht)	kg	10.900 (11.900)	10.900 (11.900)
Theoretische Nutzlast (bei ungleichm. Lastvert.)	ca. kg	9.000	8.720
Bereifung auf Stahlfelge	4x	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Gesamtlänge	ca. mm	7.500	8.500
Gesamtbreite	ca. mm	2.550	2.550
Gesamthöhe	ca. mm	3.390	3.390
Aufbaulänge i.Licht	ca. mm	5.300	6.300
Aufbaubreite i.Licht	ca. mm	2.480	2.480
Breite i.Licht zwischen den hinteren Rungen	ca. mm	2.410	2.410
Ladehöhe über Mitte Achsaggregat unbel. / bel.	ca. mm	900/860	900/860
Rampenlänge/-breite	ca. mm	2.700/560	2.700 /560
Rampenzwischenraum	ca. mm	0	0
Rampensteigung/Steigung Abschrägung	ca. Grad	16/9	16/9
Zugrohrlänge	ca. mm	1.900	1.900
Achsabstand	ca. mm	980	980
Kupplungshöhe unbeladen (verstellbar)	ca. mm	675 - 975	675 - 975

Technische Daten bezogen auf Grundausrüstung, ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen*

Grundbeschreibung des Anhängers

(Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten)

Achsen/Reifen: Markenfabrikate nach Wahl Hersteller, Trommelbremse mit S-Nocken, Bereifung 245/70 R 17,5 auf Stahlfelge.

Bremsanlage: Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien als ABS-Anlage, Spindelfeststellbremse. Hinweis: Für den Betrieb der Bremsanlage ist eine Spannungsversorgung von der Zugmaschine über die ABS/EBS Steckverbindung ISO 7638 5-/ oder 7-polig vorgeschrieben.

Federung: Parabelfederung wartungsarm.

Elektrik / Elektronik: 24V, Nach EGRL 76/756 EWG, Steckverbindung 2x7 polig ISO 1185 und ISO 3731 vorn.

Rahmen: stabile Schweißkonstruktion, Längsträgerbauweise mit aufliegenden Querträgern, 5 bzw. 6 Paar versenkte, bewegliche Zurrösen im Außenrahmen nach DIN12640 (Belastbarkeit LC=2.500 daN), 4 Paar versenkte, bewegliche Zurrösen in der Plattform (Belastbarkeit LC=6.000 daN).

Zugeinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40mm nach DIN74054-40D, über Kurbel stufenlos verstellbar, liegende Ausführung.

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.

Anbauteile-Fahrgestell: Unterlegkeile mit Halterung, Kunststoffkotflügel, Seitenanfahrtschutz schwarz von Aufbaubeginn bis zur 1. Achse.

Brücke: Boden mit Holzbelag 50 mm, Ladefläche ohne Bordwände, hinten abgeschrägt 915x135 mm, Steigung 9°, Eckrungen hinten steckbar, verschraubt.

Rampen: Klappbare einteilige Stahlrampen mit Gitterrostbelag, Steigung 16°, 1 Federheber je Rampe.

Farbgebung: Fahrgestell, Rahmen, Zugdeichsel, Rungen, Rampen feuerverzinkt. Felgen silber. Anbauteile gepulvert/beschichtet in schwarz (RAL 9005).

Standardzubehör: Konturenmarkierung in gelb nach gesetzl. Vorschrift.

SAXAS Nutzfahrzeuge Werdau GmbH
Am SAXAS-Werk 1
08412 Werdau

Telefon 0 37 61 / 49 - 120
Telefax 0 37 61 / 49 - 22 01
E-Mail kontakt@saxas.biz

